

**iTecs** eroga svariati servizi di telecontrollo/telegestione basati su sistemi di radiolocalizzazione satellitare. La piattaforma per la localizzazione satellitare si chiama MyFleet, un ambiente altamente personalizzabile in base alle esigenze di sicurezza, ottimizzazione, gestione o semplice controllo, altamente scalabile e integrabile con sistemi gestionali esterni alla piattaforma. In particolare, MyFleet One Mobile, basata sulla piattaforma MyFleet, è l'applicazione di iTecs dedicata al tracking della merce e delle consegne: consente di localizzare e di controllare la merce in qualsiasi parte del mondo, grazie ad una interfaccia utente semplice e intuitiva che consente di acquisire sul terminale portatile il giro delle consegne, individuare in tempo reale il percorso e la posizione della singola spedizione, verificare lo stato della consegna (quale collo è stato consegnato, materiale reso, materiale rifiutato) e da quale vettore viene effettuata, registrare luogo-ora di consegna di ciascun collo supportando anche l'operatore per evitare la consegna di colli errati. Tutte informazioni sono disponibili in tempo reale tramite web e possono essere generati avvisi via mail o sms personalizzati in base alle esigenze.

Oggi, Doimo CityLine, azienda leader nell'arredamento di camerette per bambino, ha scelto MyFleet OneMobile per informatizzare l'intero processo di distribuzione dei propri prodotti, tracciando tutte le fasi della spedizione dall'uscita dal magazzino alla consegna all'utente finale. In precedenza, Doimo CityLine pianificava le consegne e stampava la lista che veniva consegnata in formato cartaceo agli autisti, processo che comportava svariati limiti. Non era possibile infatti conoscere con esattezza la posizione del mezzo, i chilometri percorsi per la consegna della merce, e neanche informare l'autista di eventuali modifiche della consegna. Lo stato di evasione della consegna e i tempi effettivi di arrivo al magazzino erano ugualmente difficili da reperire.

Per superare questi limiti, Doimo CityLine ha deciso di informatizzare il processo logistico verticalizzando MyFleet OneMobile in base alle specifiche esigenze procedurali dell'azienda, con l'obiettivo di semplificare e ottimizzare, senza stravolgere, l'attività degli operatori. Oggi, il gestionale aziendale prevede che ogni collo sia identificato da un barcode, applicato al collo stesso. In tempo reale il gestionale viene aggiornato sullo stato di evasione delle consegne. Le informazioni acquisite permettono di tenere sotto controllo diversi aspetti del processo di scarico: posizione effettiva in cui viene scaricato il collo, tempi di consegna, chilometri percorsi, numero di colli che non possono essere consegnati perché resi dal cliente o non trovati, segnalazione immediata di un collo scaricato erroneamente. Ogni vettore è stato dotato di palmare con lettore barcode tramite il quale l'autista è informato del lavoro da svolgere. Per mezzo del lettore l'autista può inserire eventuali dati raccolti sul campo: colli consegnati, resi o rifiutati. Tutti i dati vengono trasferiti in tempo reale all'ufficio.

[www.itecsonline.net](http://www.itecsonline.net)

**MAC&NIL Srl**, azienda pugliese operante nel settore dell'elettronica e telecomunicazioni, propone la soluzione Remote Angel Fleet, che peraltro ha presentato al pubblico recentemente nel corso dell'ultimo Smau, a Milano. Si tratta di un innovativo servizio per controllare e gestire gli



autoveicoli in movimento in modo più economico, rapido ed efficace. La sicurezza per le imprese, infatti, oltre a essere una necessità, ma comporta costi elevati, che gravano sul bilancio quando si impiegano veicoli e flotte aziendali. Questi implicano per l'azienda una spesa crescente determinata dal comportamento individuale del conducente, ma anche da variabili indipendenti come l'estrema volatilità dei prezzi dei carburanti che preoccupa i gestori di flotte aziendali e commerciali.

Per monitorare costantemente - a posteriori o in tempo reale - gli spostamenti degli automezzi (verificando tutti i percorsi effettuati e la velocità di marcia), e rispondere prontamente a richieste di intervento o sventare tentativi di furti e rapine, esiste un dispositivo che, grazie alla tecnologia GPS/GSM/GPRS, consente di controllare e gestire gli autoveicoli aziendali in movimento attraverso un computer, un palmare o un telefono cellulare. Remote Angel Fleet PRO è il dispositivo sviluppato da MAC&NIL, appositamente per la gestione integrata ed efficiente delle flotte aziendali. Grazie a questo semplice dispositivo è possibile comunicare con l'autoveicolo, localizzarlo e visualizzarlo in tempo reale su mappe cartografiche satellitari. Un "angelo della strada" polifunzionale che permette, attraverso il Servizio Scatola Nera, l'assegnazione dei punti di carico e scarico, il controllo dei parametri del mezzo (temperatura, pressione gomme, consumi), delle rotte programmate, delle soste e dei parcheggi, della temperatura del vano frigo, la tracciabilità dei prodotti agroalimentari e il controllo del consumo di carburante, che rappresenta circa il 20% della spesa complessiva della flotta aziendale. Infine, con la funzione "Allarme", un sms allerta automaticamente il fleet manager nel caso in cui l'autoveicolo superi una soglia di velocità predefinita o fuoriesca da un'area territoriale prestabilita. Il prodotto è anche disponibile nelle versioni Remote Angel Vehicle ed SOS: il primo è un antifurto satellitare low cost, il secondo un dispositivo per la sicurezza personale.

Tra i benefici ottenuti dall'utilizzo di Remote Angel, il 70% delle aziende calcola una riduzione dei costi, il 68% stima un aumento del livello del servizio e il 14% un miglioramento dell'immagine aziendale.

[www.remoteangel.it](http://www.remoteangel.it)